



Città di Sassuolo

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

ORIGINALE

N. 263 del 13/12/2018

OGGETTO: ADOZIONE DEL PIANO URBANO DI MOBILITA' SOSTENIBILE DEI COMUNI DI FORMIGINE, MARANELLO, SASSUOLO, FIORANO MODENESE

L'anno duemiladiciotto il giorno tredici del mese di Dicembre alle ore 13:00 nella Sala Giunta si è riunita la Giunta Comunale, i cui componenti in carica alla data odierna sono i signori:

<u>Cognome e Nome</u>	<u>Qualifica</u>	<u>Presente</u>
PISTONI CLAUDIO	Sindaco	SI
SAVIGNI MARIA	ViceSindaco	SI
PIGONI GIULIA	Assessore	SI
LOMBARDI ANDREA	Assessore	NO
SCHENETTI GREGORIO	Assessore	SI
VIVI ANTONELLA	Assessore	SI
DEL NESO PASQUALE	Assessore	SI
Presenti: 6	Assenti: 1	

Assiste il Segretario Generale Martino Gregorio

Assume la Presidenza Pistoni Claudio

Nella sua qualità di Sindaco e constatata la validità dell'adunanza dichiara aperta la seduta e pone in trattazione l'argomento di cui all'oggetto indicato.

Oggetto: ADOZIONE DEL PIANO URBANO DI MOBILITA' SOSTENIBILE DEI COMUNI DI FORMIGINE, MARANELLO, SASSUOLO, FIORANO MODENESE

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- la Legge 24-11-2000 n. 340 all'art. 22, comma 1, che ha introdotto i "Piani urbani di mobilità";
- il D.P.R. 14-3-2001 "Nuovo piano generale dei trasporti e della logistica" che ha meglio definito i contenuti dei piani urbani della mobilità;
- L'unione europea attribuisce grande rilievo al tema della mobilità urbana, definendola, "una questione di importanza vitale" nel libro verde "verso una nuova cultura della mobilità urbana" COM (2007) 551 ed emanando a partire dal suddetto libro verde comunicazione "Piano d'azione sulla mobilità urbana" COM (2009) 490
- libro bianco "Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti – per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" COM (2011) 144
- comunicazione "Insieme verso una mobilità urbana competitiva ed efficace sul piano delle risorse" COM (2013) 913
- La commissione europea, con i suddetti atti, promuove i Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS) come strumenti di pianificazione e nuove concezione, in grado di affrontare le sfide poste dai trasporti e le criticità che interessano le aree urbane in un'ottica maggiormente integrata e sostenibile;
- Tra gli interventi da prevedere con i piani urbani di mobilità (PUM) sono indicati:
- il governo della domanda di trasporto attraverso la struttura del mobility manager;
- la minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata, la moderazione del traffico e l'aumento della percentuale dei cittadini trasportati dai sistemi collettivi anche con le soluzioni di car-sharing;

richiamati

- la deliberazione di giunta regionale n. 1580 del 06/10/2008 con la quale sono state approvate le "Linee Guida per la Mobilità Sostenibile";
- la deliberazione di Giunta Regionale 31 maggio 1994, n. 2254 di approvazione dell'elenco dei comuni della Regione Emilia-Romagna tenuti alla adozione del Piano Urbano del Traffico;
- il Decreto Ministero dei lavori pubblici del 26/09/1994, pubblicato sulla G.U. n. 237/1994, con la quale è stato pubblicato il suddetto elenco;
- l'art. 7 (come sostituito da art. 6 L.R. 28 aprile 2003 n. 8), della L.R. 2-10-1998 n. 30;
- l'art. 15 della legge n.241/1990
- il D.M. 04/08/2017 "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257";
- il D.Lgs. 3-4-2006 n. 152 "Norme in materia ambientale.";
- la deliberazione GR n. 2170 del 21/12/2015 di approvazione della direttiva per lo svolgimento delle funzioni in materia di VAS, VIA, AIA ed AUA in attuazione della LR n. 13/2015;

ricordato che:

- i Comuni di Fiorano Modenese, Formigine e Maranello, per procedere in forma congiunta alla reazione del PUMS hanno sottoscritto una convenzione ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs 267/2000, la cui bozza è stata approvata con deliberazione dei rispettivi Consigli Comunali (Fiorano Modenese - n. 95 del 08/10/2015, Formigine - n. 82 del 13/10/2015, Maranello - n. 63 del 06/10/2015), individuando il Comune di Formigine come il comune capofila;
- il comune di Formigine, con Determinazione n.147 del 30.03.2016, a seguito dell'espletamento di gara, ha affidato alla RTI Net Mobility srl (mandatario), e Atlante

- S.r.l. (mandante), il servizio di redazione del PUMS
- il comune di Formigine, con determinazione n.443 del 27.10.2017 ha affidato il servizio alla stessa RTI per il supporto tecnico nella procedura di aggiornamento alle linee guida di cui al D.M 04/08/2017 del redigendo PUMS e della sua VAS;
 - anche il Comune di Sassuolo ha predisposto la redazione del PUMS e della sua VAS incaricando il medesimo raggruppamento per la redazione degli elaborati;
 - è stata predisposta una documentazione unica per i comuni di Formigine, Maranello, Sassuolo e Fiorano Modenese, poiché i centri abitati presentano una continuità urbanistica tra le varie aree produttive, residenziali, artigianali e si collocano all'interno del denso ed articolato corridoio infrastrutturale che collega il capoluogo con la fascia pedemontana del distretto delle ceramiche;
 - con Delibere di Giunta n.33 del 15.03.2018 per Formigine, n.29 dell'08.03.2018 per Fiorano modenese, n. 38 del 06.03.2018 per Maranello e n. 45 del 13.03.2018 per Sassuolo i comuni hanno preso atto del Rapporto Diagnostico, di cui fa parte anche il Rapporto di Sintesi sui risultati delle indagini, e del Rapporto Preliminare di VAS, dando contestualmente mandato al Comune di Formigine, quale capofila, di procedere a nome dei quattro comuni presso la Regione Emilia Romagna per la procedura di VAS, attraverso la sottoscrizione delle convenzioni Rep.103472 del 06.04.2018 e Rep. 103475 del 10.04.2018;
 - i Comuni di Formigine, Maranello, Sassuolo e Fiorano Modenese hanno sottoscritto una convenzione in forza delle Delibere Consiliare n.45 del 24.05.2018 per Formigine, n.24 del 24.05.2018, n.34 del 29.05.2018, n.30 del 29.05.2018, al fine di procedere in forma congiunta all'elaborazione, adozione ed approvazione del Piano urbano della Mobilità Sostenibile e del Biciplan intercomunale. (rep. 103489 del 14.06.2018);

considerato che:

- nel corso della redazione del piano è stata avviato un percorso partecipativo sia per la definizione degli obiettivi, sia per la costruzione dello scenario di piano. La necessità di un approccio partecipato è più volte ribadito dalle "Linee guida comunitarie per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)", elaborate all'interno del programma europeo Intelligent Energy – Europe (IEE). Inoltre, le "Linee guida nazionali per i PUMS" approvate con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 397 del 4 agosto 2017, focalizzano con chiarezza, tra i "passi procedurali necessari alla redazione e approvazione del PUMS", il ruolo della partecipazione;
- con nota, prot. 13986 del 23.05.2018 del Comune di Formigine, d'intesa con il Servizio Valutazione e Promozione Sostenibilità Ambientale (VIPSA) della Regione Emilia Romagna, (autorità competente), si è dato avvio alla fase di consultazione dei soggetti competenti in materia ambientale sul Rapporto ambientale preliminare del procedimento di Valutazione Strategica Ambientale (VAS) del PUMS dei comuni di Formigine, Maranello, Sassuolo, Fiorano Modenese (Distretto Ceramico), come previsto dal D.Lgs 152/2006;
- a conclusione della fase di scoping la Regione Emilia Romagna ha inviato il proprio atto n. 11271 del 13.07.2018 recante: *Valutazione ambientale strategica (VAS) – esito scoping – Fase di consultazione preliminare e indicazioni sulla definizione dei contenuti del Rapporto Ambientale del "Piano Urbano della mobilità sostenibile (PUMS) del distretto ceramico (art.13, tit.II, della parte seconda del D.Lgs.152/06"*, sulla base del quale sono stati redatti il Rapporto Ambientale e gli elaborati del PUMS;

dato atto che il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) dei comuni di Formigine, Maranello, Sassuolo e Fiorano Modenese è composto dai seguenti elaborati:

RAPPORTO INDAGINI

Rapporto di sintesi dei risultati delle indagini

Allegato A. Risultati dei conteggi classificati di sezione

Allegato B. Risultati dei conteggi classificati di incrocio

Allegato C. Risultati delle indagini sul turnover della sosta del centro di Fiorano

Allegato D. Risultati delle indagini sul turnover della sosta del centro di Sassuolo

Tavola 01. Flussi veicolari | Totale giornaliero bidirezionale

Tavola 02. Flussi veicolari | Ora di punta del mattino 7:30-8:30

Tavola 03. Flussi veicolari | Ora di punta della sera 17:30-18:30

RAPPORTO DIAGNOSTICO

Rapporto diagnostico
Tavola 04. Incidentalità 2010-2014 | Costo sociale
Tavola 05. Incidentalità 2010-2014 | Gravità
Tavola 06. Assetto viario attuale | Elementi di analisi
Tavola 07. Modello di simulazione del traffico | Zonizzazione e grafo di base
Tavola 08. Modello di simulazione del traffico | Stato attuale 7:30-8:30
Tavola 09. Trasporto pubblico | Quadro d'insieme dell'offerta attuale
Tavola 10. Trasporto pubblico | Percorsi attuali delle linee su gomma
Tavola 11. Rete ciclabile attuale | Analisi critica

PROPOSTA DI PIANO

Proposta di piano
Allegato E. Simulazioni modellistiche
Tavola 12. Interventi sulla ferrovia | Strategia A
Tavola 13. Assetto viario di progetto | Strategia F
Tavola 14. Assi ciclabili di progetto | Strategia G
Tavola 15. Rete ciclabile di progetto | Strategia G

RAPPORTO AMBIENTALE

Rapporto Ambientale
Sintesi non tecnica

valutato che il PUMS costituisce documento di riferimento per gli strumenti urbanistici in merito al Sistema della Mobilità;

preso atto che il citato Piano è stato redatto in conformità alla vigente disciplina in materia, nonché agli orientamenti della Comunità Europea;

visto il DM 4 agosto 2017 art. 3 che all'Allegato 1 *Lettera g* espressamente recita omissis....." *1. adozione del PUMS in Giunta Comunale o metropolitana (nel caso delle Città metropolitane)omissis.....;*

ritenuto necessario adottare i documenti sopra citati al fine di procedere, secondo iter di legge, con pubblicazione, formulazione osservazioni, predisposizione controdeduzioni e definitiva Approvazione di PUMS corredato da VAS;

preso atto che il PUMS quale strumento di pianificazione a lungo termine (prospettiva temporale di almeno 10 anni) detta gli indirizzi per la gestione della Mobilità e comprende attività già inserite nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche e nei bilanci di previsione approvati nonché opere e interventi che potranno essere invece previsti e finanziati negli esercizi successivi;

vista la disposizione del Sindaco prot.n. 38832 del 20.10.2017, riguardante l'affidamento della responsabilità e delle funzioni di direzione del Settore II – Governo e Sviluppo del Territorio – all'Arch. Andrea Illari, fatta salva comunque la facoltà di delega dello stesso;

visto il parere favorevole del Direttore responsabile del Settore II "Governo e sviluppo del Territorio", espresso in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art.49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, e alla regolarità e correttezza amministrativa, ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000;

considerato che il presente provvedimento comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio dell'Ente, il Direttore responsabile del Settore III "Programmazione Finanziaria e controllo partecipate" esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile, ai sensi degli art.49, comma 1, e 147-bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000;

all'unanimità dei voti resi in forma palese ed accertati nei modi di legge

DELIBERA

- 1) di adottare il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) dei comuni di Formigine, Maranello, Sassuolo e Fiorano Modenese, composto dai seguenti elaborati:

RAPPORTO INDAGINI

Rapporto di sintesi dei risultati delle indagini

Allegato A. Risultati dei conteggi classificati di sezione

Allegato B. Risultati dei conteggi classificati di incrocio

Allegato C. Risultati delle indagini sul turnover della sosta del centro di Fiorano

Allegato D. Risultati delle indagini sul turnover della sosta del centro di Sassuolo

Tavola 01. Flussi veicolari | Totale giornaliero bidirezionale

Tavola 02. Flussi veicolari | Ora di punta del mattino 7:30-8:30

Tavola 03. Flussi veicolari | Ora di punta della sera 17:30-18:30

RAPPORTO DIAGNOSTICO

Rapporto diagnostico

Tavola 04. Incidentalità 2010-2014 | Costo sociale

Tavola 05. Incidentalità 2010-2014 | Gravità

Tavola 06. Assetto viario attuale | Elementi di analisi

Tavola 07. Modello di simulazione del traffico | Zonizzazione e grafo di base

Tavola 08. Modello di simulazione del traffico | Stato attuale 7:30-8:30

Tavola 09. Trasporto pubblico | Quadro d'insieme dell'offerta attuale

Tavola 10. Trasporto pubblico | Percorsi attuali delle linee su gomma

Tavola 11. Rete ciclabile attuale | Analisi critica

PROPOSTA DI PIANO

Proposta di piano

Allegato E. Simulazioni modellistiche

Tavola 12. Interventi sulla ferrovia | Strategia A

Tavola 13. Assetto viario di progetto | Strategia F

Tavola 14. Assi ciclabili di progetto | Strategia G

Tavola 15. Rete ciclabile di progetto | Strategia G

RAPPORTO AMBIENTALE

Rapporto Ambientale

Sintesi non tecnica

allegati quale parte integrante e sostanziale alla presente deliberazione e conservati su supporto digitale in due copia (DVD) di cui una presso l'Ufficio Segreteria Generale del Comune di Sassuolo ed una presso il Servizio Controllo Lavori Pubblici;

- 2) di prendere atto che il PUMS quale strumento di pianificazione a lungo termine (prospettiva temporale di almeno 10 anni) che detta gli indirizzi per la gestione della Mobilità e comprende attività in parte già inserite nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche, in parte prevede azioni che potranno essere inserite in programmazione di futuri bilanci pluriennali ovvero oggetto di accordi operativi e convenzioni urbanistiche;
- 3) di dare atto che il responsabile del Procedimento:
- a) per adozione e approvazione del PUMS per il Comune di Fiorano Modenese è l'Arch. Roberto Bolondi, per il Comune di Formigine è l'Arch. Alessandro Malavolti; per il Comune di Maranello è l'Arch. Elisa Tommasini e per il Comune di Sassuolo l'Arch. Andrea Illari;
 - b) per la procedura di VAS in forza della convenzione rep. 103489 del 14.06.2018 è l'Arch. Alessandro Malavolti, quale dirigente del comune capofila;
- 4) di dare atto che il Piano verrà reso accessibile e consultabile da chiunque, anche sul sito Internet dei singoli Enti, per sessanta giorni effettivi con possibilità di presentazione di osservazioni;
- 5) di disporre che la presente deliberazione venga comunicata, contestualmente all'affissione, ai capigruppo consiliari, a norma dell'art. 125 del Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267;

ed inoltre, all'unanimità dei voti resi in forma palese con separata votazione

DELIBERA

- 6) di rendere la presente deliberazione venga resa immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000, al fine di poter procedere con la pubblicazione per la formulazione delle osservazioni di legge, successive controdeduzioni e definitiva approvazione del piano nei tempi utili.



Città di Sassuolo

Deliberazione della Giunta Comunale n. 263 del 13/12/2018

Del che si è redatto il presente verbale, letto e sottoscritto in firma digitale.

Il Sindaco
Pistoni Claudio

Atto firmato digitalmente

Il Segretario Generale
Martino Gregorio

Atto firmato digitalmente
