

26 maggio 2025

Ponte Veggia

Lavori di ripristino e consolidamento



Città di Sassuolo

Perché intervenire

Sicurezza Fluviale

Migliorare e garantire il regolare deflusso delle acque

Sicurezza Strutturale

Adeguamento statico del manufatto esistente e miglioramento sismico tale da garantire una resistenza pari ad almeno il 60% dell'azione sismica che si utilizzerebbe per il Progetto di nuova costruzione mediante principalmente:

- Rinforzo delle pile e delle spalle
- Consolidamento dell'impalcato e allargamento dello sporto

Sicurezza Stradale

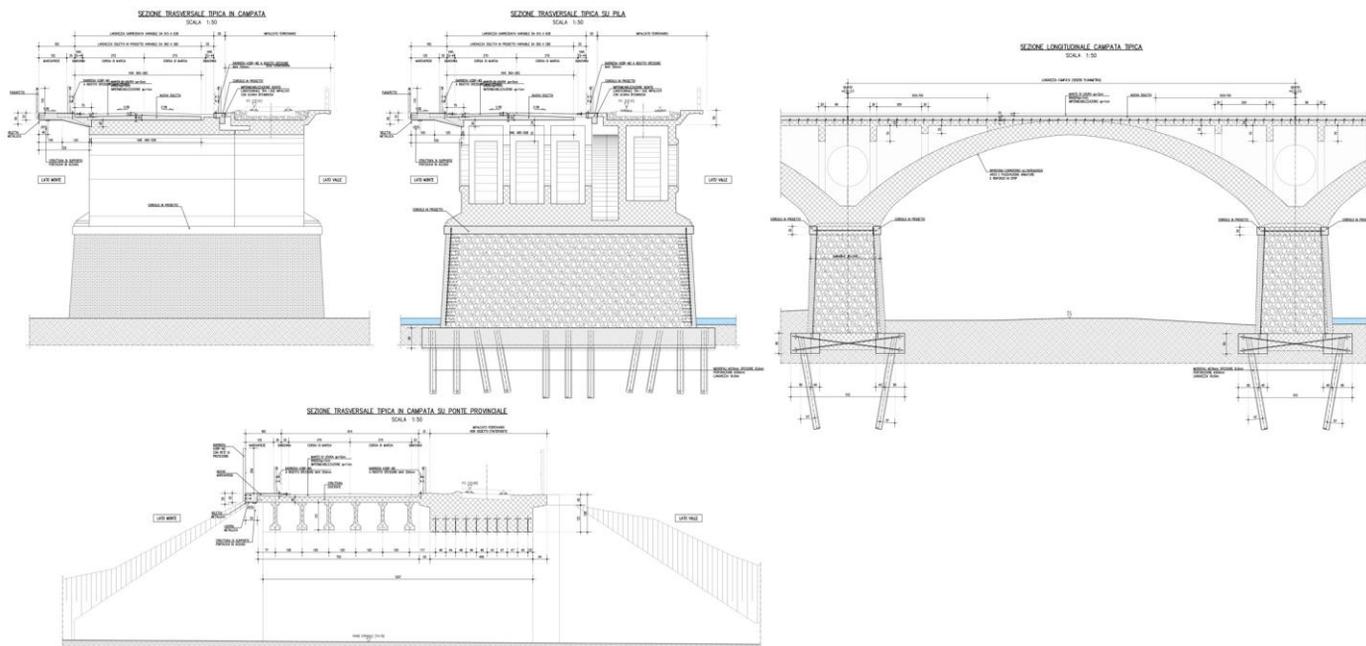
Allargamento della sezione in impalcato con realizzazione di marciapiede di larghezza 125 cm (protetto da guard rail)



Simulazione marciapiede e parapetto pedonale



Perché intervenire

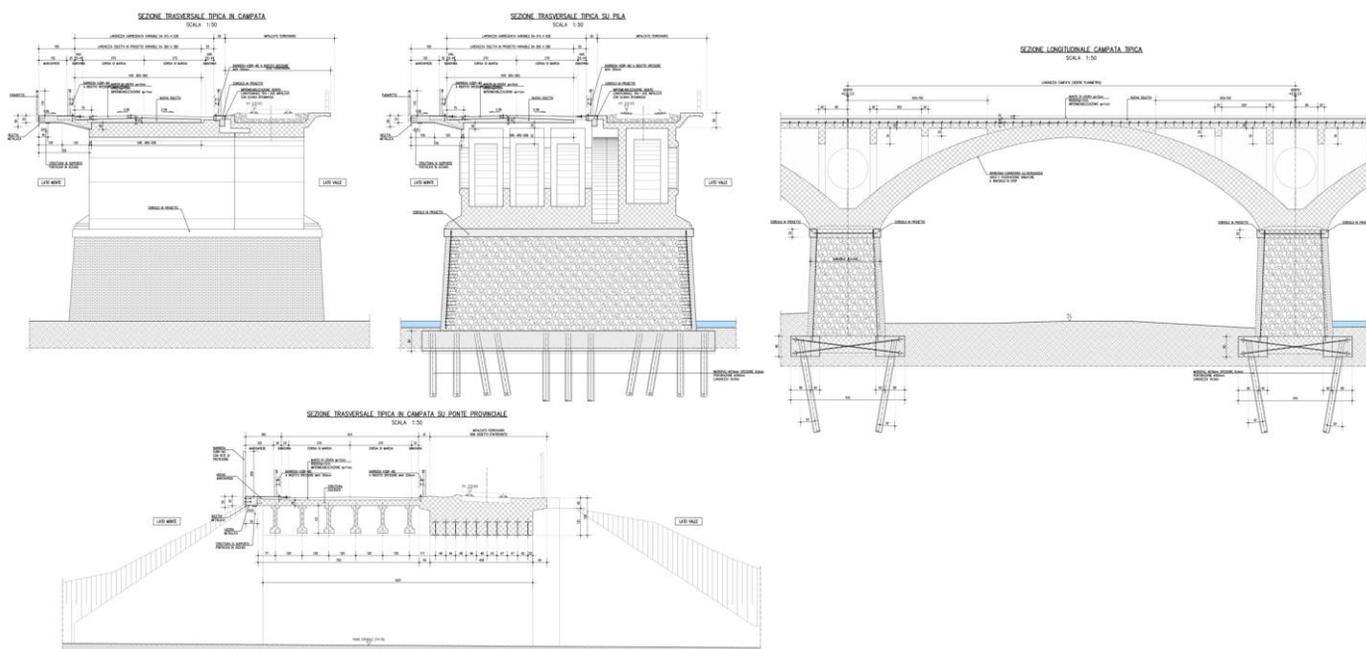


Consolidamento delle fondazioni, delle pile e dell'impalcato per un ponte più sicuro e adatto al passaggio anche dei mezzi pesanti.

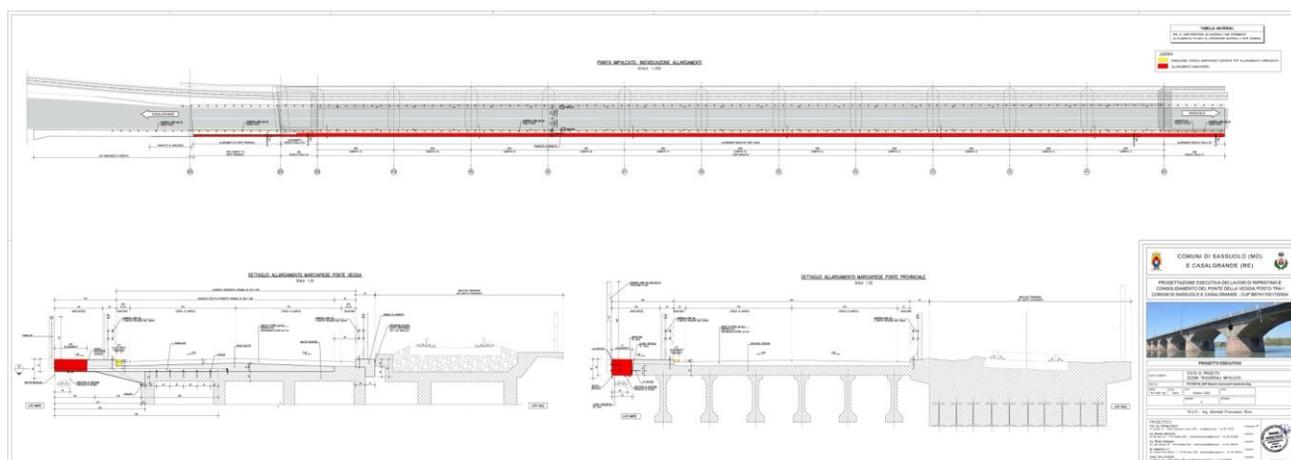


Perché intervenire

Consolidamento delle fondazioni, delle pile e dell'impalcato per un ponte più sicuro e adatto al passaggio anche dei mezzi pesante.



**Allargamento dell'impalcato:
Un marciapiede pedonale sicuro e illuminato di larghezza cm125**



Chi coordina i lavori?

È stato istituito ad febbraio 2025 un «Tavolo di Coordinamento del cantiere» formato da:

- Comune di Sassuolo
- Comune di Casalgrande
- Province di Modena e Reggio Emilia,
- Regione Emilia Romagna Servizi Viabilità e Trasporti
- FER e Trenitalia TPER
- Agenzie per la Mobilità di Modena e Reggio Emilia
- Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile

Il Comune capofila è Sassuolo, in ragione di:

- Convenzione dell'11 ottobre 2019 registrata al repertorio del Comune di Sassuolo al n.4248/PRIV.
- Accordo ex art.15 L.241/1990 sottoscritto tra i due comuni e registrato al protocollo del Comune di Sassuolo al n.20081/2023 il 2 maggio 2023
- della convenzione sottoscritta e posta al protocollo della Sassuolo Gestioni Patrimoniali in data 22 ottobre 2024, prot.8101

La Responsabilità del coordinamento, del procedimento e del progetto è affidata al Comune dei Sassuolo che si avvale della Sassuolo Gestioni Patrimoniali



Costo dell'opera

8.344.625,63 euro

di cui:

- 6.884.625,63 euro primo stralcio finanziato con risorse proprie dei comuni e finanziamenti ministeriali
- 1.460.000,00 euro secondo stralcio finanziato con risorse da mutui regionali



Previsione tempi di esecuzione dell'opera

410 giorni di lavori di cui

60 GIORNI DI CHIUSURA TOTALE del ponte

- Lavori primo stralcio avvio definitivo il 19 novembre 2024 con durata complessiva 410 giorni
- Lavori secondo stralcio avvio definitivo il 20/12/2024 con durata complessiva 120 giorni in sovrapposizione ai giorni del primo stralcio al fine di garantire la conclusione lavori entro il 31/12/2025

Perché non è possibile rinviare l'avvio del cantiere?

- Il cantiere è finanziato anche con fondi del PNRR – Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, che prevede scadenze vincolanti entro il 2026. Un rinvio avrebbe comportato la perdita del finanziamento e quindi il blocco dell'opera.



CHIUSURA AL TRANSITO PER CONSENTIRE I LAVORI IN IMPALCATO

Il progetto prevede:

- Tempi contrattuali: 60 giorni
- Lavori anche in orario notturno
- Identificazione dei mesi estivi come periodo preferenziale

Al fine di ridurre al minimo i disagi sulla mobilità quotidiana, periodo coincidente con:

- chiusura delle scuole e riduzione del traffico negli orari di punta
- periodo delle ferie estive che comporta un minor traffico veicolare

PERIODO INDIVIDUATO

DATA INIZIO LAVORI

16 giugno 2025

DATA INIZIO LAVORI

16 agosto 2025



Attività di mitigazione del traffico

A seguito di un incontro tecnico in Prefettura sono state individuate azioni volte alla mitigazione del traffico transitante sulla viabilità alternativa, in particolar modo negli orari di punta.

- pattugliamento dinamico della SP 467 Pedemontana a cui concorreranno la Polizia di Stato e l'Arma dei Carabinieri oltre alla Polizia Locale di Sassuolo;
- pattugliamento fisso negli archi temporali individuati come critici, ossia dalle ore 7.30 alle ore 8.30 e dalle ore 17.00 alle ore 18.30, secondo i piani che verranno elaborati dalla Polizia Stradale, in prossimità di rotatorie o intersezioni critiche lungo la Pedemontana.
- Inibizione dell'attraversamento in direzione nord/sud della rotatoria su Via Regina Pacis;
- Predisposizione del piano di segnaletica per orientare gli automobilisti a utilizzare vie alternative;
- Attento monitoraggio circa il rispetto del cronoprogramma esibito con la suddivisione del lavoro in due turni di lavoro, con la possibilità di aggiungere un terzo turno, attivabile per fronteggiare eventuali emergenze.



Attività di mitigazione del traffico

Con riferimento alle misure da attivare in caso di emergenza:

- Intervento dell'operatore economico privato con cui la Provincia ha sottoscritto una Convenzione la quale prevede l'arrivo in loco entro 30 minuti dalla chiamata;
- possibilità di utilizzare la strada regionale sulla diga, attualmente chiusa al traffico, per il transito dei mezzi di soccorso.



Attività di mitigazione del traffico

Misure per la gestione del periodo di chiusura Viabilità generale

Da sistemare



Trasporto pubblico: autobus

Nel periodo di chiusura del ponte dal 16/06/2025 al 16/08/2025:

- le linee 600 Sassuolo-Frassinoro e 610 Sassuolo-Palagano modificheranno il percorso passando per Villalunga, Via Ancora e all'interno dell'abitato di Veggia, come da grafico allegato (immagine 1 e immagine 2)
- La linea 96, in conformità a quanto richiesto nell'ultimo incontro, effettuerà un prolungamento del percorso a sud della frazione per garantire il servizio alla fermata di Veggia, per poi immettersi sulla SP467 attraverso via Turati. Tale instradamento comporterà un incremento di chilometri nonché un incremento di tempi di percorrenza che ha reso necessario una revisione degli orari della linea per garantire la regolarità del servizio e limitare i disagi per l'utenza.
- Verrà altresì attivata anche le fermate Veggia e Veggia Autosalone

Le mappe contenenti i tracciati e le tabelle orarie riviste sono disponibili su

XX

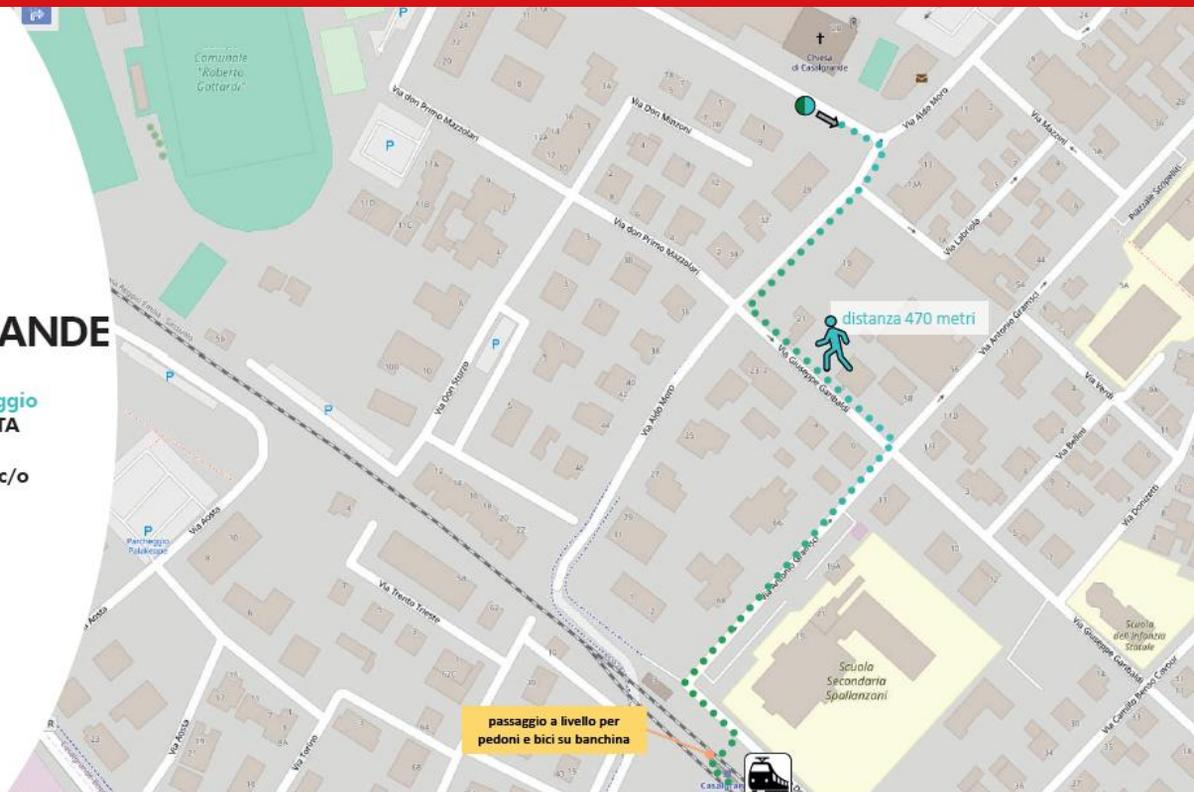


Trasporto pubblico: treni



CASALGRANDE

Per Sassuolo o Reggio Emilia fermata SETA «CASALGRANDE»
Via Santa Rizza 1 c/o
incrocio A. Moro



Scrivere qualcosa



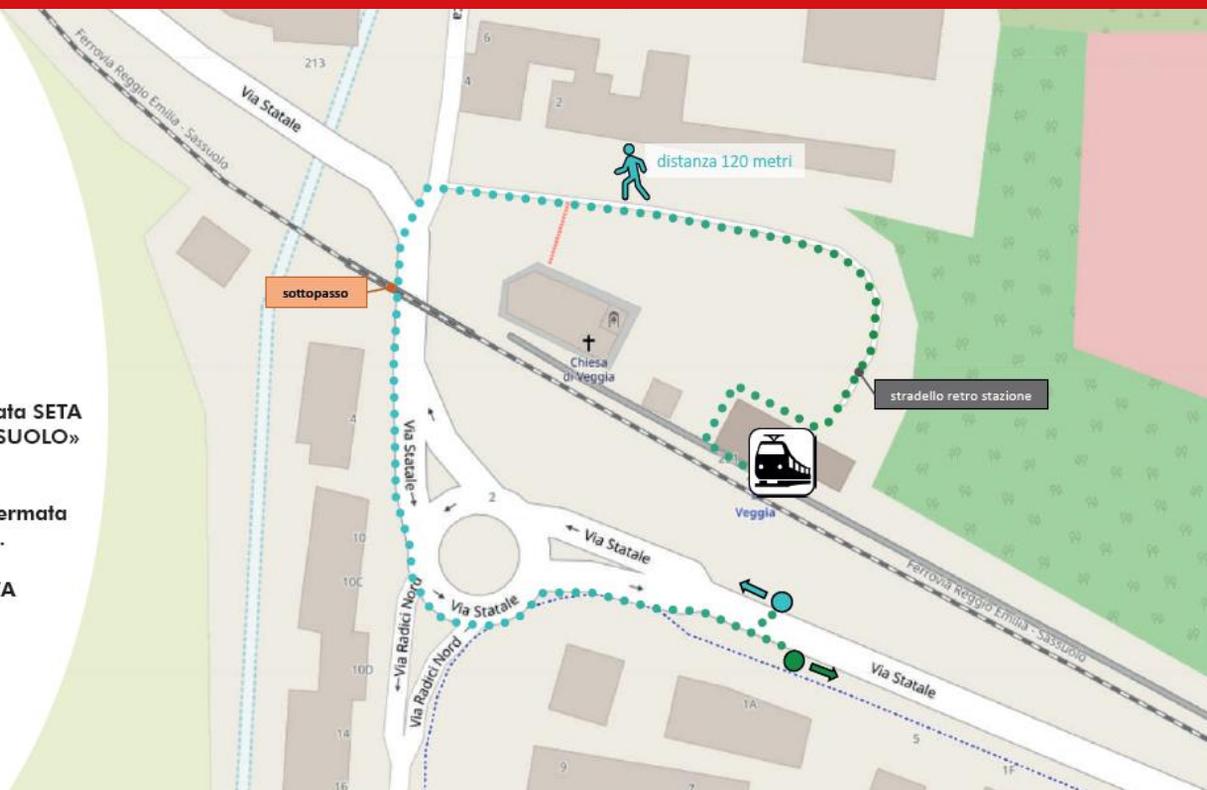
Trasporto pubblico: treni



VEGGIA

Per **Guastalla** fermata SETA
«VEGGIA INC. SASSUOLO»
Via Radici 7/A

Per **Reggio Emilia** fermata
SETA «VEGGIA INC.
SASSUOLO»
Via Radici fronte 7/A



Scrivere qualcosa



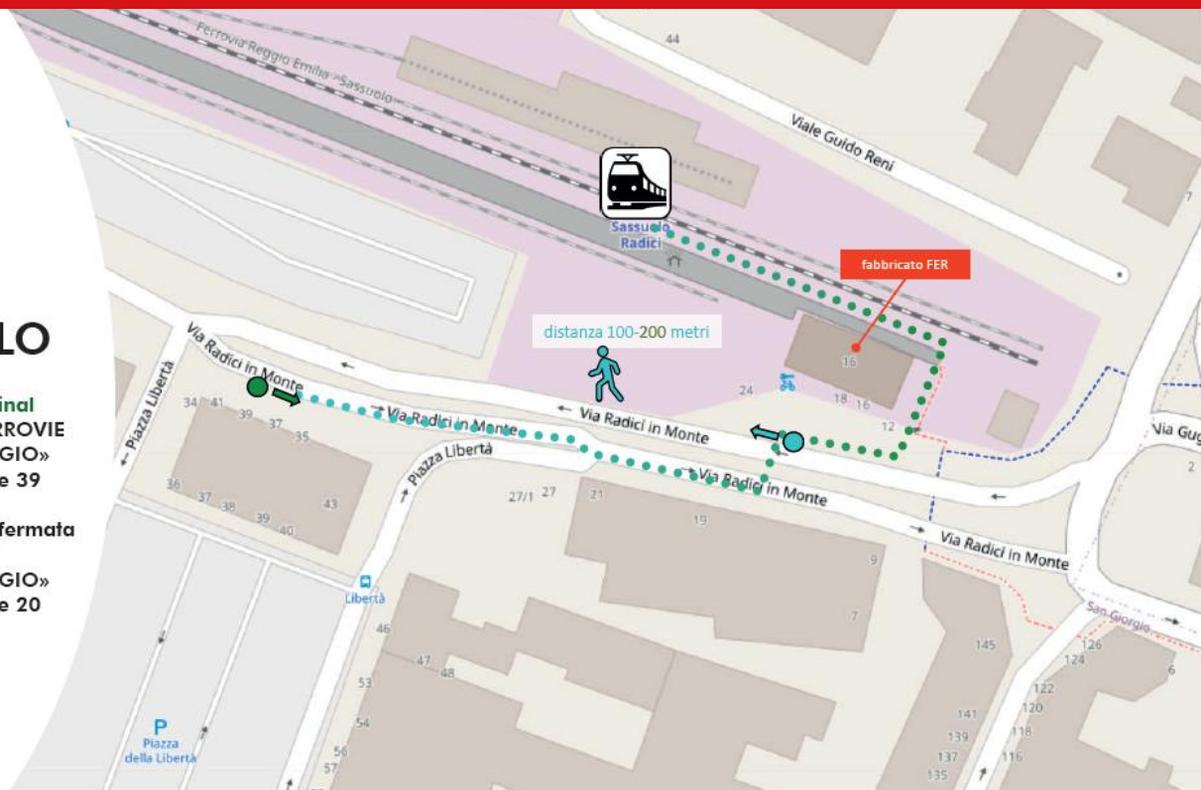
Trasporto pubblico: treni



SASSUOLO

Per **Sassuolo Terminal** fermata SETA «FERROVIE PROVINCIALI REGGIO»
Via Radici in Monte 39

Per **Reggio Emilia** fermata SETA «FERROVIE PROVINCIALI REGGIO»
Via Radici in Monte 20 lato stazione



Scrivere qualcosa



Riassumendo

Il progetto nasce per migliorare la sicurezza strutturale del ponte, la sicurezza del fiume e la sicurezza stradale degli utenti.

Il cantiere è finanziato con fondi del PNRR – Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, che prevede scadenze vincolanti entro il 2026.

Il cantiere prevede 410 giorni di lavori di cui **60 GIORNI** di chiusura totale del ponte.

A lavori conclusi il Ponte Veggia

- Resta aperto anche durante le piene del fiume Secchia
- Torna ad essere un potenziale punto di collegamento in via straordinaria carrabile anche ai mezzi pesanti, che ora possono transitare solamentesul ponte provinciale SP468.



Domande & Risposte (FAQ)

Quando chiuderà il ponte e per quanto?

Dal 16 giugno al 16 agosto 2025, per 60 giorni

Perché proprio in estate?

È stato scelto il periodo con il minor traffico veicolare dato dalla chiusura delle scuole e dalle ferie estive

Si poteva fare un senso unico alternato?

Il ponte veggia è largo solo 6,5 metri e ha un'infrastruttura ferroviaria elettrificata. Per il tipo di lavori, non è possibile ipotizzare di lavorare a senso unico alternato.

Tipo di lavori

- Consolidamento delle fondazioni, delle pile e dell'impalcato per un ponte più sicuro e adatto al passaggio anche dei mezzi pesanti
- Allargamento dell'impalcato: Un marciapiede pedonale sicuro e illuminato di larghezza cm125

Quali miglioramenti ci saranno?

- SICUREZZA FLUVIALE: Migliorare e garantire il regolare deflusso delle acque
- SICUREZZA STRUTTURALE: Ponte sicuro per attraverso di tutti i veicoli, anche mezzi pesanti
- SICUREZZA STRADALE: Ponte sicuro anche per pedoni e ciclisti grazie all'allargamento della sezione in impalcato con realizzazione di marciapiede di larghezza 125 cm (protetto da guardrail)

Si può rimandare il cantiere?

No. Rinvio significherebbe perdere i fondi PNRR e sicurezza del territorio



Domande & Risposte (FAQ)

Chi fa i lavori?

Pubblicazione bando nel 2023. Affidamento lavori nel 2024 ad un gruppo di imprese del territorio specializzate in opere strutturali complesse e pluriennale esperienza nella costruzione e manutenzione di ponti.

Il progetto messo a gara prevede 410 giorni di lavori di cui 60 GIORNI di chiusura totale del ponte.

Nei 60 gg di chiusura del Ponte il cronoprogramma prevede che l'impresa lavori 7/7 comprese domeniche e prevede impiego di più squadre su due turni con attività anche in orario notturno.

Chi coordina il progetto?

Il Comune di Sassuolo, tramite i dipendenti del Comune e di SGP. Ogni settimana si svolge una riunione di aggiornamento con la Direzione Lavori e l'impresa. Ad oggi il cronoprogramma sta rispettando i tempi.

Massima attenzione è rivolta ai 60gg di chiusura.

Tavolo Tecnico permanente. Da febbraio 2025 con il Comune di Casalgrande, le province di Modena e Reggio e altri enti.

Sono previsti percorsi alternativi?

Sì, con segnaletica e potenziamento del TPL. Indicazioni verso il ponte SP468

Ci saranno altre modifiche?

Valutazione di utilizzo della diga di Castellarano finalizzato al transito dei mezzi di emergenza



Domande & Risposte (FAQ)

Modifica alla Circolazione di Via Regina Pacis a Sassuolo. Si attiverà una sperimentazione con la messa in opera di New Jersey per rendere più scorrevoli i collegamenti est-ovest e verificare nei primi giorni il funzionamento

Il trasporto pubblico sarà garantito?

Sì, con corse sostitutive e rimodulazione degli orari

Come saranno informati i cittadini?

Con comunicazione puntuale, segnaletica e aggiornamenti tramite i canali istituzionali



Rimanere aggiornati

Tutte le informazioni aggiornate saranno visionabili sul sito ufficiale del comune:

<https://www.comune.sassuolo.mo.it>

Monitoraggio 24/7 del cantiere:

iscriviti al canale WhatsApp per ricevere in tempo reale aggiornamenti sulla viabilità, segnalazioni di incidenti e avanzamento dei lavori.

<https://whatsapp.com/channel/0029VbBK43LF6sn1NizyL1i>

Comune di Sassuolo

Canale WhatsApp



Assistenza diretta

URP Sassuolo: 0536 880 911 | urp@comune.sassuolo.mo.it

Segnalazioni viabilità:



Città di Sassuolo

